

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

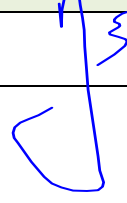
Nazwa zamierzenia: *Przebudowa przepustu Gronowo.*

Adres: *Gronowo gm. Lubicz*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6,
obr.0005 Gronowo jedn. ewid. 041504_2 Lubicz*

Inwestor: *Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *zagospodarowanie terenu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	grudzień 2022		projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 8
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Projekt zagospodarowania terenu.	str. 9
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 10
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 12

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem zamierzenia budowlanego jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. Przebudowa przepustu Gronowo położonego na działkach nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jedn. ewid. 041504_2 Lubicz. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń z/s Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń. Opracowanie niniejsze stanowi projekt zagospodarowania terenu projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach PGL LP 2013,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0.Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Projektowany do przebudowy przepust położony jest na terenie lasów administrowanych przez PGL Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń. Zlokalizowany jest w km 1+155 dopuszczonej do ruchu publicznego drogi pożarowej nr 18. Droga ta jest połączeniem pomiędzy drogą krajową nr 15 Trzebnica – Ostróda a dojazdem do m.Kamionki. Droga ta na zdecydowanej większości przebiegu posiada jezdnie gruntową naturalną o szerokości zmiennej (ok. 3,0 m) wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym z recyklingu. Droga nie posiada poboczy. Odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do gruntu przyległego do jezdni. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem (od km 1+140 do km 1+171), droga ta przed dojazdami do przepustu posiada nawierzchnię jezdni jak opisano powyżej. Projektowany do przebudowy przepust znajduje się w naturalnej dolinie Strugi Kamionka. Wody tej strugi są prowadzone przez przepust. Na odcinku bezpośrednio przed i za przepustem, droga przebiega po nasypie. Różnica poziomów pomiędzy niweletą istniejącą drogi a dnem przepustu wynosi ok. 3,8 m. Szerokość podstawy nasypu wynosi 8,5 – 9,0 m. Stan wizualny nasypu wskazuje na utratę przez niego nośności. Istniejący przepust wykonany jest z rur betonowych Dn800 długości ok. 8,5 m. Wlot i wylot przepustu umocnione ściankami czołowymi betonowymi, które na skutek utraty nośności przez nasyp i jego osiadaniem, wysunęły się i pochylili, przestając pełnić swoje zadanie. Skarpy nasypu porastają krzewy a od strony wody dolnej drzewo (klon). Na krawędziach jezdni na długości nasypu ustawione są drewniane bariery ochronne, pełniące rolę wskazującą kierunek jazdy. Nawierzchnia drogi na nasypie z płyt betonowych

drogowych 1,3x3,0 m. W odległości ok. 45 m przed przepustem od strony wody górnej, na szerokości koryta Strugi wybudowana została przez bobry tama. Tama ta piętrzy przed sobą wodę na wysokość ok. 0,9 m. Przepływ wód Strugi przez tamę przez nieszczelności tamy przy brzegach koryta. W stanie istniejącym również bezpośrednio przed przepustem bobry dokonały podpiętrzenia wody o ok. 0,9 m blokując wlot wody do przepustu. Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, w miejscu projektowanych robót nie występują sieci i urządzenia infrastruktury technicznej.

Projektowanymi do rozbiórki w ramach niniejszego zadania obiektami budowlanymi są:

-istniejący nasyp,

-istniejący przepust drogowy Dn800 długości ok. 8,5 m wraz ze ściankami czołowymi.

Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody – Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.0. Własności nieruchomości:

L.p.	Numer działki	Obręb	Nazwa lub imię i nazwisko	Siedziba lub adres zamieszkania
1.	355/1 (Ls)	0005 Gronowo	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń	Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń
2.	1153/3 (Ls)	0005 Gronowo	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń	Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń
3.	1153/6 (Ls)	0005 Gronowo	Skarb Państwa PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń	Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń

4.2.0. Opis projektowanej przebudowy przepustu.

Projektuje się wykonanie przebudowy istniejącego przepustu poprzez jego wymianę na przepust z rur HDPE 1000 SN8 długości 12,7 m. Po wykonaniu robót rozbiórkowych, projektuje się posadowienie przepustu na ławie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 40 cm. W miejsce istniejącego, projektuje się wykonanie nowego nasypu z gruntu zbrojonego geowłókniną. Skarpy nasypu umocnione geokratą wypełnioną ziemią z rozbiórki nasypu. Nachylenie skarp 1:1,25. Wlot i wylot przepustu umocnione brukowcem układanym na podsypce cementowo-piaskowej, spoinowanego zaprawą cementową. Warstwy konstrukcyjne jezdni na odcinku wybudowanego nasypu układane na geowłókninie wzmocnionej geosiatką. Na pozostałym objętym opracowaniem odcinku drogi nr 18 warstwy konstrukcyjne drogi układane na warstwie odsączającej z piasku. Na całym objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się wykonanie podbudowy (warstwy dolnej) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z recyklingu (kruszywo betonowe) 0/63 warstwą gr. 15 cm. Na wykonanej podbudowie projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm. Szerokość warstwy ścieralnej 3,5 m, długość odcinka drogi do przebudowy 31,0 mb. Na całej długości drogi objętej opracowaniem projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z recyklingu (kruszywo betonowe) 0/63 warstwą gr. 20 cm. Szerokość poboczy 0,75 m. Na odcinkach długości 16,0 m obustronnie projektuje się ustawienie barier stalowych ochronnych.

4.3.0. Sposób odprowadzania ścieków.

Nie dotyczy – odprowadzane z projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy wody opadowe i roztopowe nie są ściekami.

4.4.0.Układ komunikacyjny.

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest związane z wykonaniem nowego układu komunikacyjnego. Projektowana przebudowa polega na przywróceniu właściwości techniczno-użytkowych istniejącego przepustu.

4.5.0.Dostęp do drogi publicznej.

Nie dotyczy. Projektowana przebudowa nie wymaga konieczności ustalenia dostępu do drogi publicznej.

4.6.0.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W obszarze projektowanej przebudowy nie występują istniejącej sieci i urządzenia uzbrojenia terenu. Projektowana przebudowa przepustu nie powoduje konieczności budowy nowych sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

4.7.0.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Projektowane zamierzenie położonej jest na terenie działek z ustalonym użytkowaniem jako Ls (lasy), na terenie oddziału leśnego nr 153 (adres leśny 12-07-2-08-153). Pas terenu użytkowany jako droga zlokalizowany jest na obszarze tego użytku. Stanowi on wolny od zalesień pas terenu, na którym zlokalizowana jest droga. Przyległe do niego tereny są zadrzewione. Zgodnie z systematyką LP, nasadzenia na tych terenach stanowią bory suche i mieszane. Pod względem krajobrazowym są to równinne i pofalowane tereny nizin. Rzędna dna koryta Strugi Kamionka w miejscu skrzyżowania z drogą nr 18 wynosi ok. 76,95 mnpm. Góra skarp koryta Strugi położona jest na poziomie 78,50 – 80,40 mnpm. Rzędne osi drogi na odcinku do projektowanej przebudowy kształtują się na poziomie 80,40 – 81,10 mnpm. Nie projektuje się zmian ukształtowania terenu przyległego do przebudowywanego odcinka drogi. Ze względów konstrukcyjnych i technologicznych, poszerzeniu ulegnie podstawa istniejącego nasypu pod drogę. Zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym, niweleta nawierzchni drogi przebiega w zbliżeniu do niwelety istniejącej.

4.8.0.Zestawienia powierzchni.

4.8.1.Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.

- powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia części działek nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo zajętych pod przebudowę przepustu) – 700,0 m²,

4.8.2.Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników.

- powierzchnia jezdni projektowanego do przebudowy odcinka drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego – 109,0 m²,
- powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 47,0 m²,

4.8.3.Powierzchnia biologicznie czynna.

Nie dotyczy. Nie ustala się powierzchni biologicznie czynnej dla projektowanego zamierzenia.

4.8.4.Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu. Projektowane zamierzenie nie wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy. Całość projektowanej przebudowy zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa terenu istniejącej drogi.

4.9.0.Pozostałe informacje i dane o projektowanym zamierzeniu.

4.9.1.Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy. Dla miejsca lokalizacji projektowanego zamierzenia nie obowiązują

ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu. Projektowane zamierzenie nie wymaga ustalenia w drodze decyzji warunków zabudowy.

4.9.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz położeniu na obszarze objętym ochroną konserwatorską - nie dotyczy. W liniach rozgraniczających teren inwestycji brak jest zabytków wpisanych do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków.

4.9.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

4.9.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu na przyległym terenie poprzez istniejące ścieki i projektowane rowy przydrożne. Projektowana przebudowa nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie przepisów rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zmianami). Projektowana przebudowa położona jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zmianami).

4.9.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Warunki ochrony przeciwpożarowej lasów regulują przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065). Zgodnie z § 7 rozporządzenia, drogi leśne wykorzystywane jako dojazdy pożarowe powinny mieć m.in. następujące parametry (dotyczące projektowanej przebudowy):

- nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton – warunek spełniony,
- promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m – warunek spełniony,
- odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni – warunek spełniony,
- jezdnię o szerokości co najmniej 3 m – warunek spełniony,

4.9.6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – nie dotyczy.

5.0.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami), obejmuje położone w granicach istniejącego pasa drogi i przepustu przeznaczonych do przebudowy części działek numer 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz. Obszar ten wyznaczono w oparciu o przepisy Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach (wydawnictwo PGL LP 2013) oraz przepis § 7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065)

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych. Opracowanie niniejsze wraz z projektem architektoniczno-budowlanym i projektem technicznym branży drogowej oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Objęte projektem roboty budowlane realizować poza okresami ochronnymi dla populacji bobrów oraz drzew.

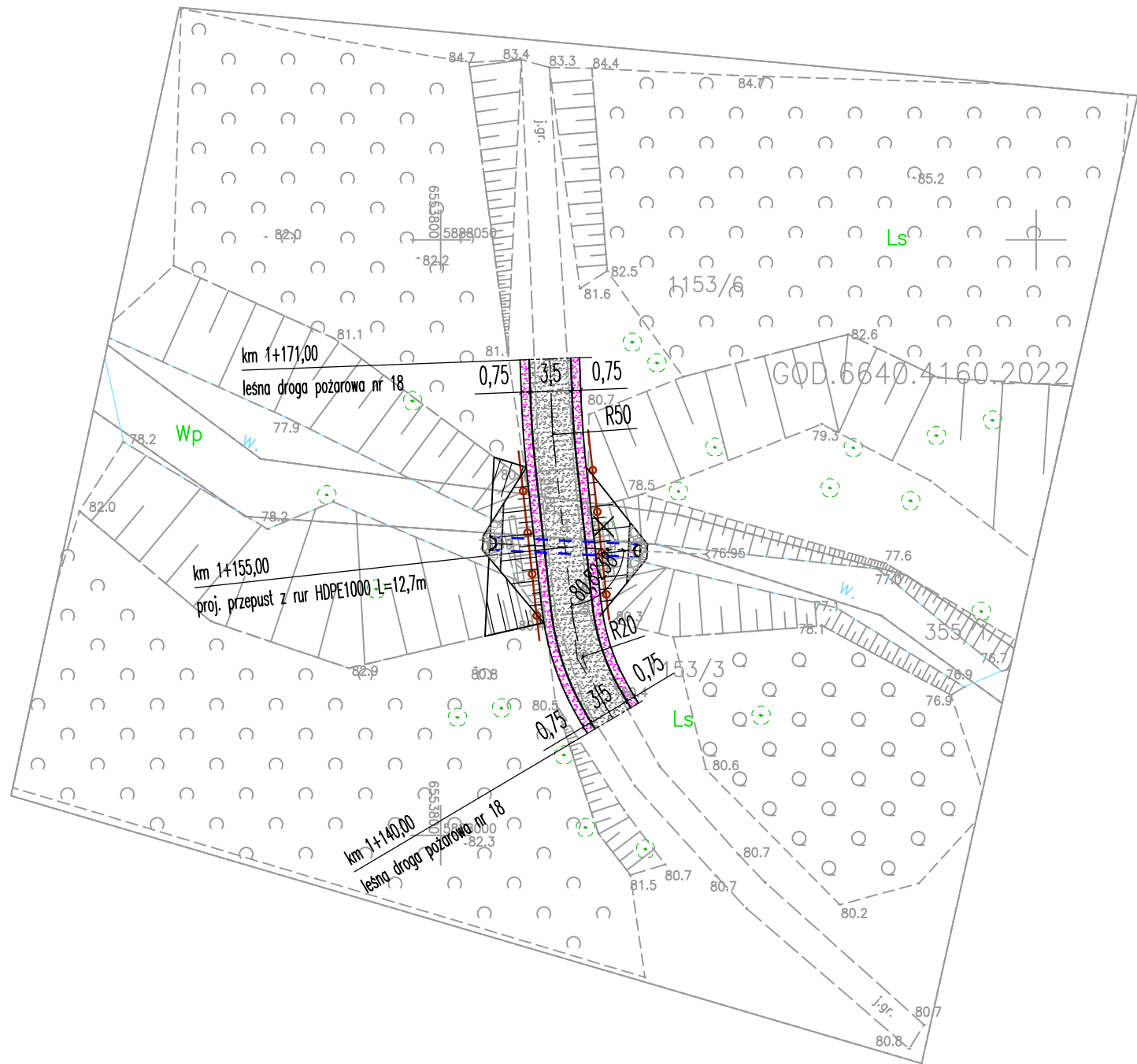
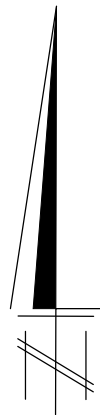

inż. Andrzej Ostowski
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:10.000



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500



OZNACZENIA	
OBIEKTY ISTNIEJĄCE	
	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
	ISTN. ZADRZEWIENIE I ZAKRZEWIENIE
	ISTN. PRZEPUST DO ROZBIÓRKI
OBIEKTY PROJEKTOWANE	
	PROJ. PRZEPUST Z RUR HDPE1000 L= 12,7m
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KŁSM 0/31,5
	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA BETONOWEGO Z RECYKLINGU 0/63
	PROJ. UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU Z BRUKOWCA
	PROJ. BARIERY OCHRONNE STALOWE
	ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA

SPORZĄDZONO NA MAPIE
PRZYJĘTEJ DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO
ID PRACY: GOD6640.4160.2022_44604

Inwestor:	Nadleśnictwo Golub–Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Piemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6 obr.0005 Gronowo jednostka ewidencyjna 041504_2 Lubicz		
Nazwa obiektu:	Przebudowa przepustu Gronowo.		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. Wz. 0003/5594/03 spec. konstrukcyjno–budowlana			
Data:	grudzień 2022	Skala:	1:500
Rysunek nr:	1	Stadium:	P.Z.T.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JYW-JW9-R2G *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania ul. GAJOWA 8, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wygenerowano przez: Renata Staszak
Data: 2022-08-11 10:00:00
Lp. 123456789

Nazwa zamierzenia: Przebudowa przepustu Gronowo.

Adres: Gronowo gm.Lubicz

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 355/1, 1153/3, 1153/6, obr.0005 Gronowo jedn. ewid.
041504_2 Lubicz

Inwestor: Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zagospodarowanie terenu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/ 03	grudzień 2022	